

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ КОМИ
КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕЛӦДАН, НАУКА ДА ТОМ ЙӦЗ ПОЛИТИКА МИНИСТЕРСТВО**

**Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Сыктывкарский автомеханический техникум»**

**«СЫКТЫВКАРСА АВТОМЕХАНИЧЕСКӦЙ ТЕХНИКУМ»
УДЖСИКАСӦ ВЕЛӦДАН КАНМУ УЧРЕЖДЕНИЕ**

РЕКОМЕНДОВАНА

на заседании предметной
(цикловой) комиссии

20 мая 2022 г. протокол № 9

Председатель ПЦК Игошев Р.С.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГПОУ «Сыктывкарский
автомеханический техникум»

_____ И.В. Юрецкая

_____ 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПП.01.01 и ПП 01.02**

ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

Профессия 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Сыктывкар, 2022

Рабочая программа производственной практики «ПП.01» разработана на основе Федерального Государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по *профессии* среднего профессионального образования (далее СПО) 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (приказ Минобрнауки России № 44800 от 20.12 2016 года)

Организация-разработчик: Государственное профессиональное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Сыктывкарский автомеханический техникум»

Разработчик:

Поповцев Владимир Геннадьевич - преподаватель

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)
2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения квалификации:- программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

1.2. Цели и задачи производственной практики.

Практика по профилю специальности:

Производственная практика по профилю специальности направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

Задачами производственной практики являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой специальности;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля ПМ.01 обучающийся должен **приобрести практический опыт** работы:

- Проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами;
- Снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей;
- Использовании слесарного оборудования.
- Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей;
- Приемки и подготовки автомобиля к диагностике.

- Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам.

- Проведения инструментальной диагностики автомобилей.

- Оценки результатов диагностики автомобилей.

- Оформления диагностической карты автомобиля.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики (по профилю специальности):

Всего 288 часов, в том числе:

ПП 01.01 - 144 часа; ПП 01. 02 - 144 часа.

2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование профессионального модуля, тем	Виды работ	Объём часов
Производственная практика ПП 01.01.		144
Ведение ПП 01.01	Охрана труда при выполнении разборочно-сборочных работ и диагностики агрегатов и узлов автомобиля. Ознакомление с рабочими местами на предприятии	6
Тема 1.1	Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля.	66
Тема 1.2	Разборка – сборка деталей и узлов автомобиля Разборка – сборка деталей и узлов автомобиля Разборка – сборка деталей и узлов автомобиля Разборка – сборка деталей и узлов автомобиля Разборка – сборка деталей и узлов автомобиля	66
Дифференцированный зачет		6
Производственная практика ПП 01.02.		144
Введение ПП 01.02	Ознакомление с производством, режимом работы, инструктажем по охране труда, техники безопасности, противопожарной безопасности.	6
Тема 2.1 Диагностирование механизмов и систем двигателя	Диагностирование КШМ и ГРМ двигателя Диагностирование узлов системы охлаждения двигателей Диагностирование узлов системы смазки двигателей Диагностирование узлов системы питания двигателей	24
Тема 2.2 Диагностирование электрических и электронных систем	Диагностирование генератора Диагностирование стартера Диагностирование элементов КИП Диагностирование световой и звуковой сигнализации	24
Тема 2.3 Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии.	Диагностирование сцепления Диагностирование КПП Диагностирование раздаточной коробки Диагностирование карданной передачи Диагностирование главной передачи и дифференциала	24
Тема 2.4	Диагностирование передней подвески	

Диагностирование состояния подвески, колес и шин автомобиля.	Диагностирование задней подвески	18
	Диагностирование ведущих мостов	
	Диагностирование автомобильных колес	
Тема 2.5. Диагностирование состояния рулевого управления и тормозной системы	Диагностирование привода рулевого управления	24
	Диагностирование механизма рулевого управления	
	Диагностирование привода тормозной системы	
	Диагностирование механизмов тормозной системы	
Тема 2. 6. Диагностирование основных параметров кузова.	Диагностирование правильности геометрии кузовных элементов	18
Дифференцированны й зачет		6

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

3.1. Требования к условиям проведения производственной практики

Реализация рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) осуществляется посредством проведения этапа производственной практики на предприятиях и организациях на основе прямых договоров, заключаемых между техникумом и предприятием или организацией, куда направляются обучающиеся. Базами практик являются организации, оснащенные современным оборудованием, наличием квалифицированного персонала, близким, по возможности, территориальным расположением.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ:

1. Двигатели автотракторной техники: учебник / И.В. Алексеев, А.Ю. Дунин, В.Е. Ерещенко [и др.]; под ред. М.Г. Шатрова. — Москва: КноРус, 2021. — 400 с. — URL:<https://book.ru/book/941541>. — Текст: электронный. — Режим доступа: по подписке.
2. Пехальский И.А. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник / И.А. Пехальский, А.Ю. Измайлов, А.С. Амиров, А.П. Пехальский. — Москва: КноРус, 2022. — 308 с. — URL:<https://book.ru/book/944142>. — Текст: электронный. — Режим доступа: по подписке.
3. Пехальский А.П. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Практикум: учебно-практическое пособие / А.П. Пехальский, А.Ю. Измайлов, А.С. Амиров, И.А. Пехальский. — Москва: КноРус, 2021. — 304 с. — URL:<https://book.ru/book/939858>. — Текст: электронный. — Режим доступа: по подписке.
4. Чумаченко Ю. Т. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие / Ю. Т. Чумаченко и др. — Изд. 12-е. — Ростов н/Д: Феникс, 2008. — 539 с.
5. Ашихмин С. А. Техническая диагностика автомобиля: учебник для СПО / С. А. Ашихмин. — 2-е изд., стер. — М.: Академия, 2019. — 272 с.
6. Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: учебник / В.М. Виноградов, А.А. Черепяхин. — Москва: КноРус, 2021. — 329 с. —

URL:<https://book.ru/book/940107>. — Текст: электронный. – Режим доступа: по подписке.

7. Карагодин В.И. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля: учебник / В.И. Карагодин. — Москва: КноРус, 2021. — 159 с. URL:<https://book.ru/book/939862>. — Текст: электронный. – Режим доступа: по подписке.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ:

1. Чумаченко Ю.Т.; Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей: Учебное пособие.; Феникс.2006 г
2. Набоких В. А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. - М.: Академия,2011.
3. «Автомобильный практикум» - Чумаченко Ю.Т.; Феникс.2008г
4. «Легковой автомобиль» - Родичев В.А.;М., Академия. 2008г.
5. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н.Ремонт автомобилей и двигателей .М.,Академия,2009.
- 6.Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб.пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. - Минск: Новое знание, 2008. -399с.
7. С. В. Березин. Справочник автомеханика Издательство: Феникс, 2008г.

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится в рамках каждого профессионального модуля. Условием допуска обучающихся к производственной практике является освоенная учебная практика.

Производственная практика проводится в форме:

- уроков производственного обучения;
- практических занятий;
- производственной деятельности, которая отвечает требованиям программы

практики. Продолжительность рабочего дня обучающихся при прохождении производственной практики составляет для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет - не более 36 часов в неделю, в возрасте от 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ).

Обучающимся очной формы обучения и их родителям (законным представителям) предоставляется право самостоятельного подбора организации - базы практики по месту жительства, с целью трудоустройства.

Обучающиеся, заключившие с организациями договор (контракт) обязаны предоставить один экземпляр договора заместителю директора не позднее, чем за неделю до начала практики.

Производственная практика реализуется обучающимся самостоятельно с предоставлением и последующей защитой отчета в форме собеседования.

В период прохождения практики с момента зачисления обучающихся на них распространяются требования охраны труда и правила внутреннего распорядка, действующие в организации, а также трудовое законодательство, в том числе в части государственного социального страхования.

Предусматривается установленная форма отчетности для обучающихся по итогам прохождения производственной практики:

- дневник;
- отчет;

Итогом практики является дифференцированный зачет, который выставляется руководителем практики от техникума на основании:

- наблюдений за работой практиканта;
- выполнения индивидуального задания;
- качества отчета по программе практики;
- предварительной оценки руководителя практики от организации базы практики;
- характеристики, составленной руководителем практики от организации.

Результаты прохождения производственной практики учитываются при итоговой аттестации.

3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство производственной практикой (по профилю специальности) осуществляют преподаватели или мастера производственного обучения, а также работники предприятий/организаций баз практики.

Мастера производственного обучения, осуществляющие руководство практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС СПО, высшее или среднее профессиональное образование по

профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 -го раза в 3 года.

Реализация программы производственной практики осуществляется преподавателями профессионального цикла, имеющими высшее образование, соответствующее профилю профессионального модуля, опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели проходят стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Руководители практики и руководители-наставники от организации являются руководителями структурных подразделений и ведущими квалифицированными специалистами по профилю специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

По результатам практики руководителями практики от организации и от техникума формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимися профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается руководителем практики от организации/предприятия.

В качестве приложения к дневнику практики обучающийся оформляет графические, аудио-, фото-, видео-материалы, пользовательское приложение, подтверждающие практический опыт, полученный на практике.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Практика является завершающим этапом освоения профессионального модуля по виду профессиональной деятельности.

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и техникума об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики руководителя организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Результаты прохождения практики представляются обучающимися в техникум и учитываются при прохождении государственной итоговой аттестации.

Обучающиеся, не прошедшие практику или получившие отрицательную оценку, не допускаются к прохождению государственной итоговой аттестации.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей. ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей. ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий. ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей. ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.	знать: виды и методы диагностирования автомобилей; устройство и конструктивные особенности автомобилей; типовые неисправности автомобильных систем; технические параметры исправного состояния автомобилей; устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования; компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей. уметь: выбирать и пользоваться	Текущий контроль: - наблюдений за работой практиканта; - выполнения индивидуального задания; - качества отчета по программе практики; - предварительной оценки руководителя практики от организации базы практики; характеристики, составленной руководителем практики от организации.

	инструментами и приспособлениями для слесарных работ; выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей; применять диагностические приборы и оборудование; читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; оформлять учетную документацию; использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике. иметь практический опыт в: проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами; снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей; использовании слесарного оборудования.	Итоговый контроль: Дифференцированный зачет
--	---	---